

## 太平洋岸自転車道に関する地元サイクリストからのご意見

一般社団法人しずおかホビーレース研究所  
理事 山内真一  
(太平洋岸自転車道推進静岡地区協議会委員)

太平洋岸自転車道推進静岡地区協議会の第一回会議において「地元サイクリストの声に耳を傾けていただきたい」という要望をさせていただきました。

サイクリストにとって太平洋岸自転車道の整備は注目の事業です。

そこで一般社団法人しずおかホビーレース研究所(通称シクロしずおか)のFaceBook ページでサイクリストに問いかけをしたところ、ご意見を頂戴することができましたのでご報告させていただきます。

地元サイクリストは大いに期待しています。そして道を知り尽くしています。だからこそ、道路状況(路面や車との共存等)を考えると「走りやすい安全な自転車道になるのか?」という疑問もあるようです。実地調査等へ協力もできるというお申し出もいただいています。

サイクリストの声に耳を傾け、サイクリストに愛される太平洋岸自転車道の整備をよろしく願い申し上げます。

### (1) 意見聴取場所と期間

FaceBook ページ「シクロしずおか」<https://www.facebook.com/cycloshizuoka/>

FB ページ概要いいね! 354件、フォロワー374人(多くが静岡県内サイクリストと推定)

### (2) 質問投稿の内容

「サイクリストの声を届けたい」

こんにちは。今回はちょっとオカタイお話。

国土交通省が「太平洋岸自転車道をつなぐ取組」をはじめています。

それで関連する県それぞれに太平洋岸自転車道を推進する協議会ができて、静岡県中部地域の委員として第一回目の会議に参加しました。

会議出席されている方々は、非常に前向きに取り組んでいる方ばかりで、よいものになってほしいと思いました。

委員として意見を求められましたので、第一声として「ぜひ!地元サイクリストの声をきいてほしい。地元サイクリストの情報はとても貴重なもので、推進に役立つはず!いいところも、改善すべきところもあるが、まずはサイクリストの声が大事!」と思い切って声をあげさせていただきました。

た。  
委員として力不足は否めませんが、地域のサイクリストの声を届けることを一生懸命がんばりたいと思います。  
FBでのコメント、イベントでおあいしたときなど、ご教授いただければと思います。  
よろしく願いいたします！

### (3) サイクリストからの意見

#### ●男性：静岡市

昔整備したサイクリングロードの失敗を活かしてもらいたいと思います。砂で埋まっている、砂利だらけ、歩行者が多く利用するサイクリングロードをサイクリストは使いません。  
自動車が走る一般道の脇を少し広めに作ってもらえるだけでいいんです。  
サイクリストは、走りやすく、分かりやすい道路があれば勝手に選択します。  
新たに整備するのではなく、既存の道路を利用しやすくする。これが答えだと思います。

#### ●男性

大変難しい議題ですね。  
何を目的とするかによって答えはかなり変わると思うのですが。  
砂が浮いて走りづらい。  
歩行者がいて危険。  
沿線に立ち寄りスポットが無い。  
等々  
今の状況で、敢えてこの道を走るメリットが無いです。  
1400km ノンストップで風と砂の影響が出ないような風防をつくる。こんな道なら選んで走るメリットがあるかもしれません。  
一部海岸線を走らない区間もあるのなら、いっそのこと旧東海道宿場町を中継するルートを整備した方が民間も協力しやすいと思います。

#### ●男性：焼津市

焼津に住んでいるものですが、焼津以西など「ルートどこ？」みたいないちいち探さなきゃならない状況ではサイクリングルートとは言えないのではと思います。  
途中からルートに入るのがわからないのならともかく、ルートに入ったなら「次はここだな」と走りながらつながっていることを確認して走れるか実地踏査が必要と機会があればお伝えください。  
(ベストは 20-30 km/h ペースで走りつつ迷わずコースを繋げられることだと思います)

#### ●男性：静岡市

久能街道の老朽化のため撤去した橋を復旧してほしいです。  
あと、蒲原～由比間。つないでほしいですね。

●男性

浜名湖回りは釣り人の場所ですね、渥美半島は崩壊が始まっていて、ロードバイクでは走行無理です。

作るよりどう使うかを考えないと、お金使うだけの箱物になりかねません。

広い道路な青色の自転車専用レーンで十分です。

それとそれのしっかりした周知、使う人のマナー向上（普及）

●男性

パリ～ブレスト～パリやエロイカのような付加価値の創出が出来ると良いですね。

●女性

御前崎～磐田間の太平洋自転車道は現在砂で埋まっていて通行止めでした

●男性：豊橋市

大変素晴らしい取り組みで期待しています。

各地域の自転車に対する道路標示を統一して（見易さはしまなみ海道が解りやすかった）

各地域の独自の看板や表示と混同しない工夫をお願いします。

既存のサイクリングロード（遠州から伊良湖岬まで）は砂が多く走りにくい場所と地元の方の散歩道にもなっていて共存も課題と思われまます。

実際に走って色んな意見を集めて世界に誇れるものが出来ることを願っています。

以上